ISTRUZIONI DI MONTAGGIO CASTELLETTO 500/595 ABARTH

Grazie!

Grazie per aver scelto il cambio Precision Shifter per la tua auto.

Sappiamo quanto tieni alla tua Abarth e per questo abbiamo messo tutta la nostra passione e competenza per darti un prodotto di massima qualità!

Ora ti guideremo passo passo nel montaggio del tuo nuovo castelletto.

Prima di cominciare assicurati di avere a disposizione tutto ciò che ti serve:

MATERIALE NECESSARIO PER IL MONTAGGIO

- CHIAVE 13
- BRUGOLA DEL 5 CON TESTA A SFERA
- TORX T20 – T25
- PINZA
- CACCIAVITE
- MARTELLETTO
- FORBICI PER ELETTRICISTI
- GRASSO

1 - Rimuovere carter laterale tunnel (guidatore) svitando la vite e sganciando le 2 clip sul retro.

2 - Rimuovere carter laterale tunnel (passeggero) svitando la vite e sganciando le 2 clip sul retro.

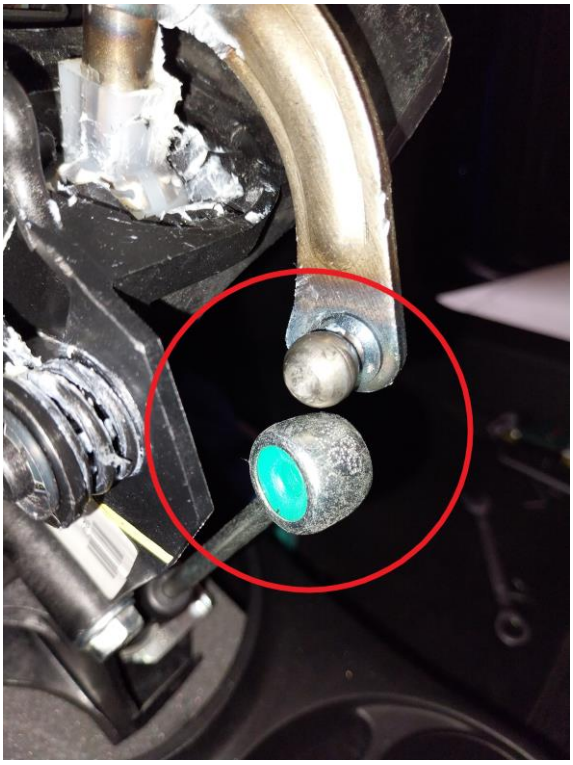
3 - Rimuovere pomello originale.

4 – Sollevare la cuffia e tagliare la fascetta, quindi togliere la cuffia tirandola verso l'alto.

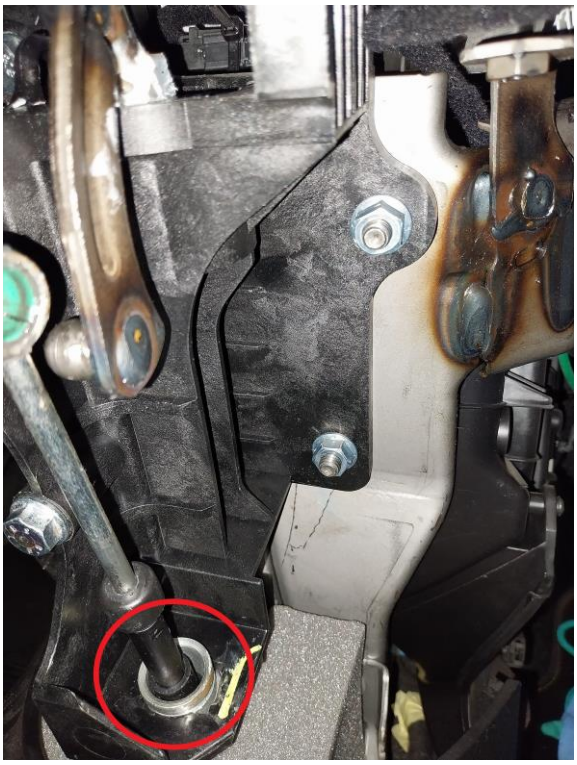
5 - Rimuovere carter comandi alza vetri e scollegare connettori posizionati sul retro (premere linguetta per rimuoverli).

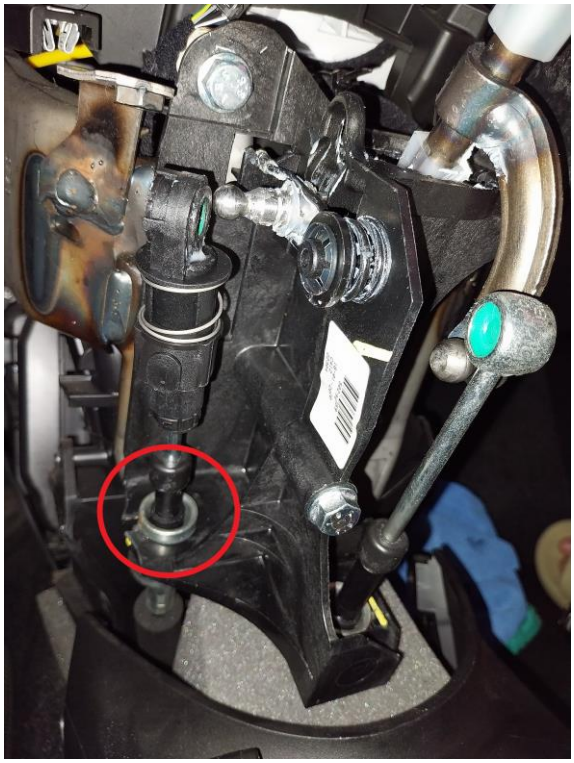
6 - Svitare viti di fissaggio (quelle cerchiate) e rimuovere carter centrale.

7- Rimuovere innesti corde dai perni a testa sferica facendo leva con un cacciavite.

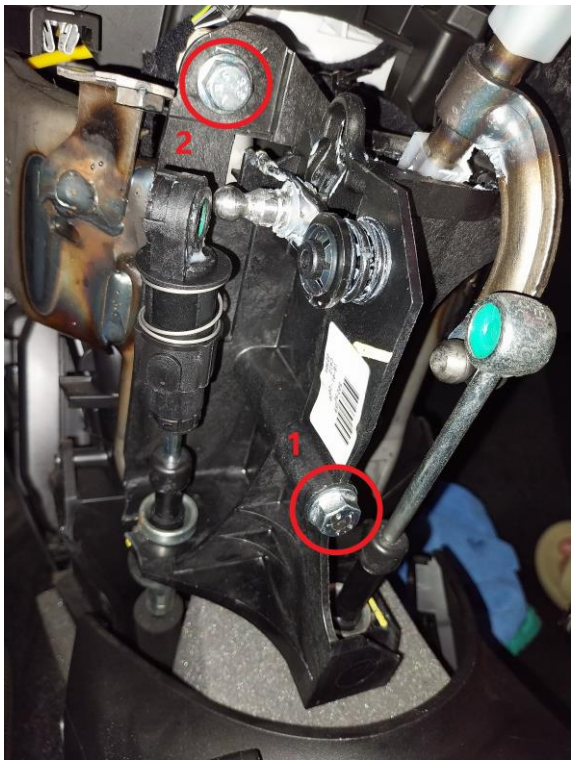


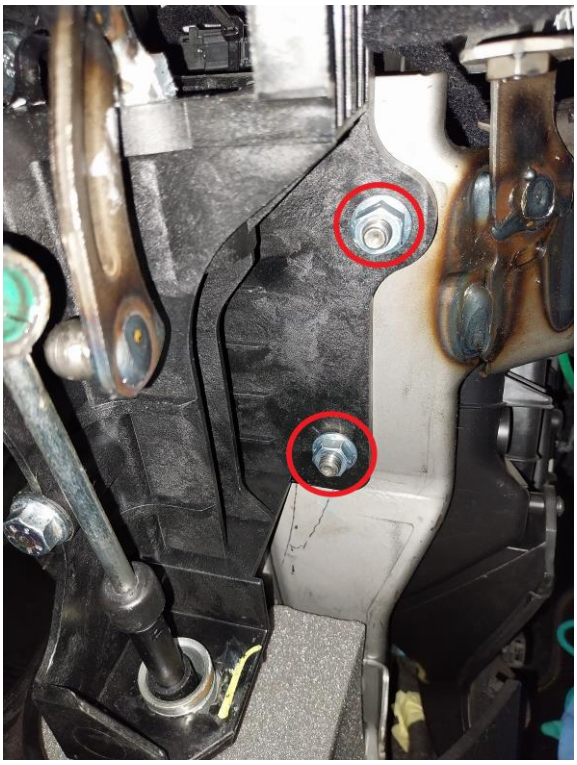
8 - Rimuovere forcelle corde aiutandosi con un cacciavite ed una pinza.





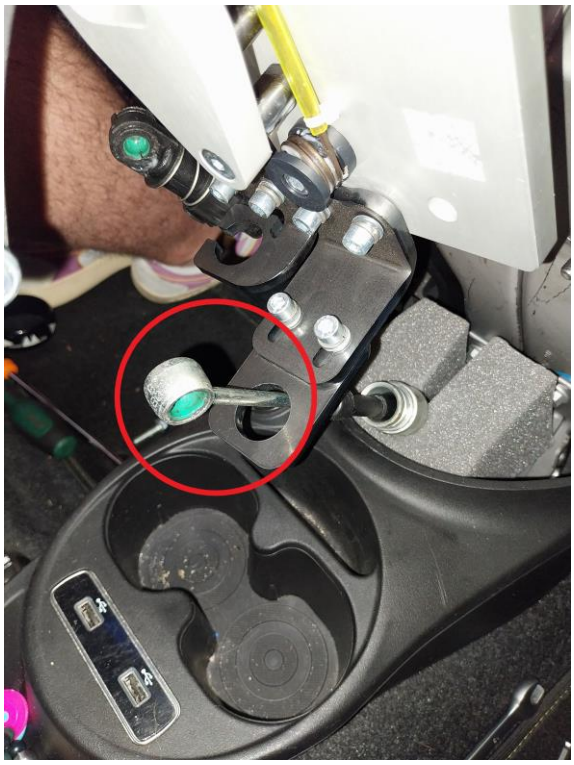
9 - Svitare viti di fissaggio e rimuovere il castelletto originale.





10 - Prima di montare il castelletto PS allentare le viti cerchiate per facilitare il montaggio delle corde.

11 - Montare il castelletto PS facendo passare le corde nelle loro sedi.

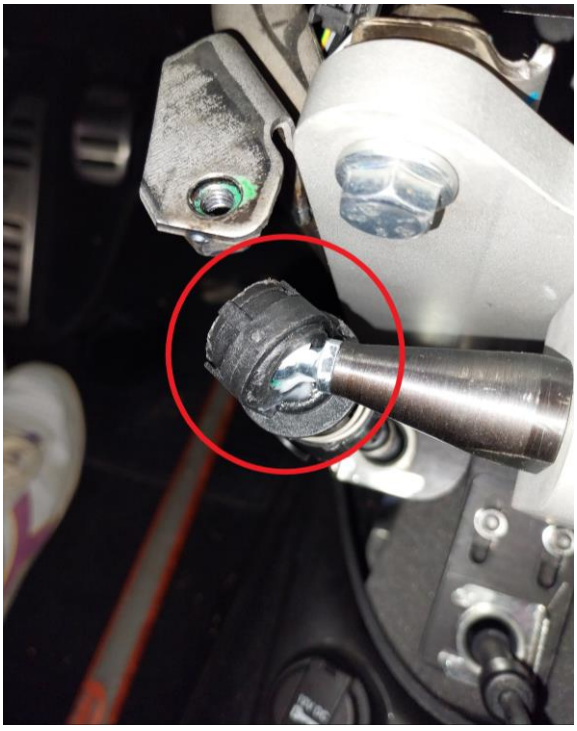


12 - Posizionare la rondella fornita dietro il castelletto nella vite in alto a sinistra (vedi punto **9**), poi procedere con il montaggio delle 4 viti. (**NB** - Sostituire la vite lunga originale con quella fornita nel pacco)

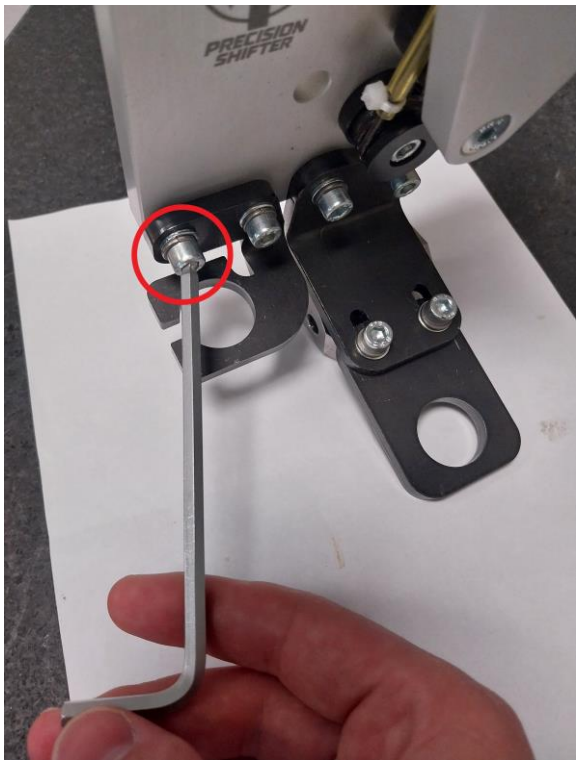
13 - Montare forcelle corde aiutandosi con un martelletto.

14 - Ingrassare perni a testa sferica e inserirli negli innesti corde.

(**NB** – Prima di ricollegare le corde verificare che il cambio sia in folle)



15 – Una volta collegato il tutto avvitare le viti cerchiate, portando il piatto collegamento corda il più fuori possibile (vedi foto).



(**NB** – Procedere a stringere la vite cerchiata come in foto per evitare la corda innestata)

RISULTATO CASTELLETTO MONTATO

16 – Rimontare carter centrale e procedere ad avvitare le viti cerchiate.

17 - Rimontare carter laterale (guidatore e passeggero).

18 – Ricollegare connettori posizionati sul retro e rimontare il carter comandi alza vetri.

19 – Prima di fissare la cuffia, stringere la cima della cuffia sul perno della leva con la fascetta che trovi nel kit.

20 – Montare il pomello.

Se hai dei dubbi contattaci pure e saremo lieti di aiutarti.

Commerciale@dp-srl.com +39 0363.938818

Ed ora …buon divertimento con il tuo nuovo cambio Precision Shifter!

E se ti va condividi la tua esperienza taggandoci sulle nostre pagine social

delta_project_parts

Delta Project Srl

www.dp-srl.com